

سوابق تحصیلی

۱۳۹۱ - ۱۳۹۸	دانشگاه تهران . دانشکده عمران دکترای تخصصی مهندسی عمران، گرایش راه و ترابری
۱۳۸۹ - ۱۳۹۱	دانشگاه تهران . دانشکده عمران کارشناسی ارشد مهندسی عمران، گرایش راه و ترابری

سوابق آموزشی

سال تحصیلی ۱۳۹۰-۱۳۹۱	دانشگاه صدراتالمتالین تهران تدریس مکانیک خاک . دوره کارشناسی و کاردانی تدریس مهندسی پی‌سازی . دوره کارشناسی
سال تحصیلی ۱۳۸۲-۱۳۹۸	دانشگاه تهران . دانشکده عمران تدریس مهندسی ترابری . دوره کارشناسی تدریس مهندسی ترافیک . دوره کارشناسی تدریس برنامه‌ریزی حمل‌ونقل . دوره کارشناسی ارشد تدریس مهندسی ترافیک پیشرفته . دوره کارشناسی ارشد

هدایت و مشاوره پایان نامه

- بابا زاده، عباس (۱۳۹۸)، قیمت‌گذاری دینامیکی برای جبران تغییرات ظرفیت در شبکه‌های شلوغ شهری، دانشگاه تهران، ایران.
- بابا زاده، عباس (۱۳۹۱)، ارائه یک الگوریتم فرا ابتکاری برای تصحیح ماتریس مبدأ _ مقصد، دانشگاه تهران، ایران.

سوابق حرفه‌ای

۱۳۹۶ - تا کنون	شرکت آرمانشهر مهندسین مشاور معمار و شهرساز	سمت - مدیر پروژه - مشاور ترافیک
۱۳۹۰ - ۱۳۹۴	شرکت میناشهر مهندسین مشاور	سمت - مدیر بخش حمل‌ونقل و ترافیک

- پیاده‌راه‌سازی تهران تاریخی (حصار ناصری) (۱۳۹۶- تاکنون). کارفرما: معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران، سمت: مشاور ترافیک.
- مطالعات نیاز سنجی، امکان‌سنجی و ارتقای پیاده‌مداری و توسعه خیابان‌های کامل در پهنه فرهنگی رودکی با بهره‌گیری از نرم‌افزار City.O.C.T (۱۳۹۹- ...). کارفرما: شهرداری منطقه ۱۱ شهر تهران، سمت: کارشناس طراحی شهری.

سمت - معاون فنی	شرکت آتیه‌ساز شرق مهندسين مشاور	۱۳۹۸ - ۱۳۹۴
سمت - مدير گروه ارزیابی‌های اقتصادی	اداره کل مدیریت بهره‌وری حمل‌ونقل معاونت حمل‌ونقل - وزارت راه و شهرسازی	۱۳۹۶ - ۱۳۹۵
سمت - مشاور ترافیکی و ناظر علمی	سازمان زیباسازی شهر تهران	۱۳۹۷ - ۱۳۹۲
سمت	معاونت معماری و شهرسازی شهرداری تهران - ناظر علمی	۱۳۹۷ - ۱۳۹۳

مقالات منتشر شده

- Gholami Shahbandi M., Babazadeh A., Joharianzade M. (2015) “*Berth allocation in container ports: A Particle Swarm Optimization (PSO) based approach*”. *International Journal of Shipping and Transport Logistics (IJSTL)*, Vol 7, No 4, 479-495.
- Gholami Shahbandi M., Nasiri M., Babazadeh A. (2015) “*A Quantum Evolutionary Algorithm for the Second Best Congestion Pricing Problem in Urban Traffic Networks*” *Transportation planning and technology*, DOI:10.1080/03081060.2015.1079386.
- Rastbin, S., Mozaffar, F., Behzadfar, M., Gholami Shahbandi, M. (2017) “*Designing the optimum plan for regenerating the pedestrian network of historic districts using bi-level programming (Case study: Historical-Cultural district of Tehran, Iran)*” *Journal of Industrial Engineering and Management Studies*, 4(1), 34-54.
- Gholami Shahbandi M., Babazadeh A. (2019) “*Analysis of a joint entry-and distance-based cordon pricing scheme: A dynamic modeling approach*” *Journal of Modern Transportation*, 27(1), 25-38.
- بابازاده، عباس و غلامی شهبندی، مهرداد، “مقایسه الگوریتم‌های گرادیان و PSO در تصحیح ماتریس مبدأ- مقصد کلانشهر تهران” *مجله دانشگاه صنعتی شریف*، دوره ۳۳-۲ شماره ۱، ص ۹-۳ بهار ۱۳۹۶.
- Gholami Shahbandi M., Babazadeh A. “*Equity-based dynamic cordon pricing with revenue refunding*” submitted to the *Journal of Transportmetrica B*, (2020).
- Gholami Shahbandi M., Babazadeh A. Ceder, A. “*Dynamic Cordon-based distance-dependent traffic congestion pricing*” submitted to the *Journal of Transport Policy*, (2020).
- Gholami Shahbandi M., Babazadeh A. “*A Hybrid Gradient-Swarm Intelligence to Improve Quality of Solutions for OD Matrix Adjustment Problem*” submitted to the *Journal of Transportation Engineering*, (2020).

- Gholami Shahbandi M., Babazadeh A. "Hybrid Particle Swarm Network Design Approach using Dynamic Utilities of Construction Projects" the Journal of Transportation Engineering, under revision, (2020).
- Babazadeh A., Gholami Shahbandi M., Ebadi, M. "Hybrid Swarm Intelligence-Strip Packing Algorithm for Multiple-Quay Berth Allocation Problem" submitted to the International Journal of Shipping and Transport Logistics (IJSTL), (2020).

- آقاییک، کیوان؛ غلامی شه‌بندی، مه‌رداد، گلشن خواص، رضا "راستی‌آزمایی نتایج مطالعات ترافیک در سطح خرد (مطالعه موردی؛ شبکه معابر بزرگراهی کلان‌شهر تهران)" تحت داوری در مجله علمی-پژوهشی حمل‌ونقل، ۱۳۹۸.
- غلامی شه‌بندی، مه‌رداد و بابازاده، عباس، "قیمت‌گذاری دینامیکی با درنظرگیری تغییرات ظرفیت و سیستم‌های پیشرفته اطلاعاتی مسافر در شبکه‌های شهری" تحت داوری در مجله دانشگاه صنعتی شریف، ۱۳۹۹.
- بابازاده، عباس و جوادی، زهرا و غلامی شه‌بندی، مه‌رداد "حل مسئله قیمت‌گذاری محدوده ترافیکی با درنظرگیری محدودیت ظرفیت معابر" یازدهمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران، دانشگاه تهران، ۱۳۹۷.
- غلامی شه‌بندی، مه‌رداد و استادی، مهدی و میرزایی قمی، سید مهدی "ارائه یک مدل برنامه‌ریزی اقتصادی جهت توسعه سیستم حمل‌ونقل همگانی و کاهش آلودگی هوای کلان‌شهرها (مطالعه موردی: کلان‌شهر تهران)" هفدهمین کنفرانس بین‌المللی حمل و نقل و ترافیک، تهران، ۱۳۹۶.
- بابازاده، عباس و جوانی، بابک و غلامی شه‌بندی، مه‌رداد "تخصیص ترافیک دینامیکی چند کلاسی برای مدلسازی سیستم‌های پیشرفته اطلاعات مسافران (ATIS) در تهران: مقایسه نتایج استاتیکی و دینامیکی" شانزدهمین کنفرانس بین‌المللی حمل و نقل و ترافیک، تهران، ۱۳۹۵.
- بابازاده، عباس و غلامی شه‌بندی، مه‌رداد "قیمت‌گذاری تراکم در شبکه‌های ترافیکی با درنظرگیری احتمال وقوع تصادف و سیستم اطلاعات پیشرفته مسافر (ATIS)" چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی حمل و نقل و ترافیک، تهران، ۱۳۹۳ (مقاله برتر کنفرانس در حوزه مدیریت سیستم‌های حمل‌ونقل).

- Gholami Shahbandi M., Babazadeh A. "Application of PSO Algorithm for OD Matrix Estimation in Large Scale Networks". 10th International Congress on Advances in Civil Engineering, Ankara, Turkey, 2012.
- Gholami Shahbandi M., Babazadeh A. "A PSO Methahuristic for Origin-Destination Matrix Estimation Problem". 9th International Congress on Civil Engineering, Isfahan, Iran, 2012.

- غلامی شه‌بندی، مه‌رداد و سلیمی، هادی "بهینه‌سازی زمان‌بندی تقاطع چراغ‌دار مجهز به شناساگر با استفاده از الگوریتم بهینه‌سازی انبوه ذرات (PSO)" نهمین کنگره مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی اصفهان، ۱۳۹۱.

توانایی‌ها و مهارت‌های فنی

- تسلط به نرم افزارهای EMME/2, EMME/4, MATLAB, C/C++, Python, R, Gauss, AutoCAD, MS Project, SPSS, Minitab, SURFUR, VISUM, AIMSUN, Synchro, HiCAP, HCS